



LIVE DISPOSITION

Effektives Verkehrsmanagement in Echtzeit

TPS.live für operative Zugplanung und Kapazitätsmanagement unterstützt Eisenbahnverkehrsunternehmen dabei, kurzfristige Änderungen an bestehenden Fahrplänen umzusetzen.

Unsere Softwarelösung hilft immer dann, wenn schnelles Handeln bei der Zugdisposition gefragt ist. Treten im Zugbetrieb z. B. Störungen auf, kann die Planung mit TPS.live in Echtzeit angepasst werden. Das System sorgt dafür, dass unerwartete Ereignisse wie eine defekte Weiche oder fehlerhafte Signalanlagen möglichst geringe Auswirkungen auf den gesamten Bahnbetrieb haben. Im Planungsprozess werden dabei alle Abhängigkeiten berücksichtigt. Außerdem liefert das System eine genaue Übersicht der aktuellen Zugpositionen und prognostiziert deren weitere Fahrt.

TPS.live ermittelt mögliche Konflikte im gesamten Netz und generiert automatisch die optimalen dispositiven Maßnahmen. Diese können bei Bedarf auch manuell angepasst werden. Disponenten können so ohne Zeitverlust auf aktuelle Ereignisse reagieren, indem sie beispielsweise Züge aufeinander warten lassen, umleiten oder Gleiswechsel einplanen.

AUTOMATISIERUNG NUTZEN

Fahrplanbasierte und prognostizierte Konflikterkennungen und -lösungen können Verspätungen vermeiden und die Notwendigkeit für ein manuelles Einschreiten der Disponenten reduzieren. Dadurch werden Zugregelung und -betrieb verbessert.

AUTOMATISIERUNGSLÜCKEN SCHLIESSEN

Dynamisch berechnete und auf Echtzeitdaten basierende Zugprognosen schließen die Lücke zwischen Zugsteuerung am Gleis und an Bord: Die Zeitvorgaben des streckenseitigen automatischen Zugbetriebs (ATO-TS) werden den Bordsystemen (ATO-OBUS) zur Verfügung gestellt.

SCHNITTSTELLEN ERLEICHERN INTEGRATION

TPS.live kann durch Schnittstellen problemlos in bestehende IT-Infrastrukturen integriert werden. So ist beispielsweise eine Verknüpfung zum Passagierinformationssystem möglich, in dem zu erwartende Verspätungen an Reisende weitergegeben werden. Auch kundenspezifische Funktionen lassen sich auf diese Weise einbinden.

TPS.live auf einen Blick



FRAGEN
ZUM PRODUKT?
info@hacon.de

- » Nutzerfreundliche Weboberfläche
- » Integration von Infrastruktur-, Fahrplan- und Echtzeitdaten
- » Erstellung eines detaillierten Fahrplans auf Basis der Rahmenplanung und für bisher ungeplante Züge
- » Kontinuierliche Neuplanung des Begegnungsverkehrs
- » Verknüpfung mit dem CTC
- » Online-Konflikterkennung auf Basis von Echtzeit-Zugpositionsmeldungen
- » Verbesserte Netzauslastung durch Integration technischer Informationen aus internen und externen Quellen
- » Manuelle, halbautomatische und automatische Konfliktlösung

REFERENZEN

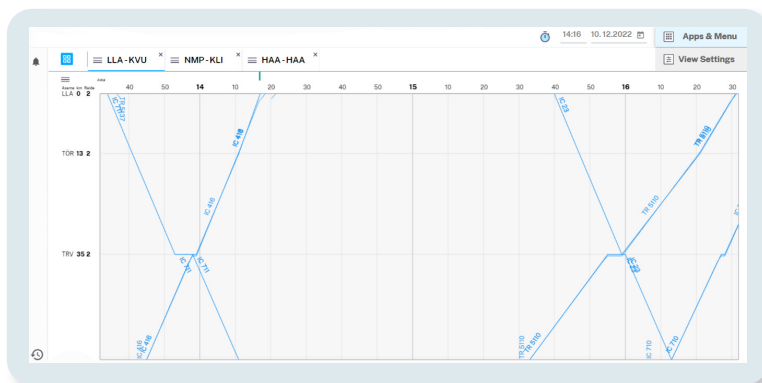


CSX Transportation ist eine der größten nordamerikanischen Eisenbahngesellschaften mit dem Fokus auf Gütertransporte. Das Streckennetz umfasst insgesamt 34.000 Kilometer.

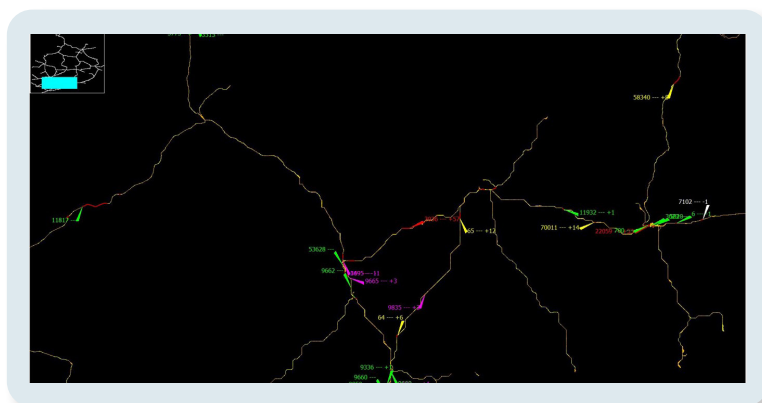


Network Rail ist einer unserer langjährigen TPS-Kunden und verwaltet die landesweite Infrastruktur der britischen Eisenbahn. Sie ist Eigentümerin fast aller Bahnhöfe am Streckennetz.

DIE BENUTZEROBERFLÄCHE



Mit Hilfe des Zeit-Weg-Linien-Diagramms können die Nutzer Konflikte im laufenden Bahnbetrieb visualisieren. TPS.live kann die Probleme entweder automatisch selbst lösen, oder die Disponenten bei der Entscheidungsfindung durch Vorschlagsoptionen unterstützen.



TPS.live zeigt die aktuellen Zugpositionen im Streckennetz auf einer Karte. Auch der weitere Zugverlauf mit zu erwartenden Ankunftszeiten wird prognostiziert. Hierfür werden Faktoren wie die maximale Geschwindigkeit der Züge, minimale Haltezeiten und die Abhängigkeit von anderen Streckenbelegungen etc. in die Kalkulation einbezogen.

SIEMENS

HACON

EOS.UPTRADE

BYTEMARK

PADAM MOBILITY

sqills

Wir machen Mobilität einfach: Für Fahrgäste und für Verkehrsanbieter. Unsere Software-Lösungen sorgen dafür, dass Passagiere komfortabel und nahtlos von A nach B gelangen – von der Reiseplanung über die Reservierung, Fahrgastkommunikation und mobilem Ticketing bis hin zu umfassenden MaaS-Lösungen und On-Demand-Angeboten. Verkehrsanbieter unterstützen wir beim Flotten-, Störungs- und Datenmanagement, der Fahrplanerstellung und der Live-Disposition. Wir, das sind: Siemens Mobility, Hacon, Sqills, eos.uptrade, Bytemark und Padam Mobility.